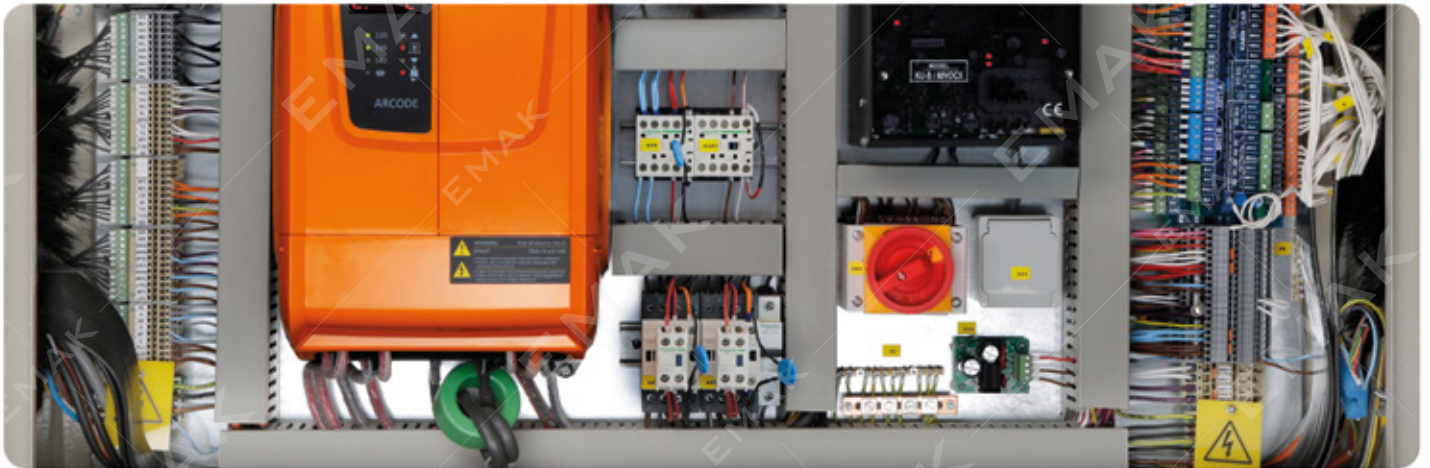


2018
MRL



EMAK
AUFZUGE

DAS UNTERNEHMEN



Seit 1971

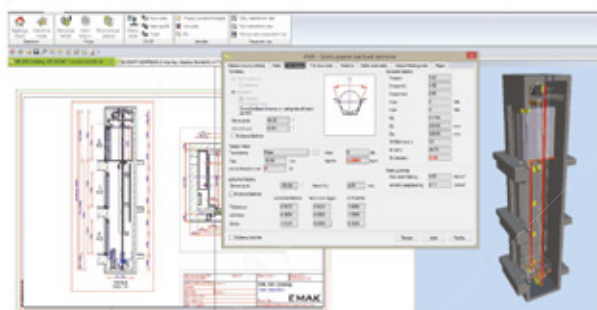
Das Unternehmen verfügt über eine überdachte Fläche von 10.000 m², in welcher die neuesten Produktionstechniken verwendet werden und welches völlig mit der CNC Robotic Machinery ausgestattet ist.



Bereits über 40 Jahren werden EMAC-Aufzüge in der Türkei produziert. Seit 1971 bietet EMAC neue Lösungen bezüglich Design und Herstellung für jegliche Aufzugssysteme an. Diese sind simple und anpassungsfähige Mittelwege, welche ihre individuellen Projekte ergänzen.

EMAK BIETET AN:
MRL OHNE MASCHINENRAUM,
MR MIT MASCHINENRAUM,
HYDRAULISCHE AUFZÜGE,
HYDRAULISCHE AUFZÜGE,

Diese sind in unterschiedlichen Größen und Geschwindigkeiten verfügbar, um all ihre Anforderungen zu erfüllen. Für jegliche Anwendungsmöglichkeiten, von einfachen 2-Stop-Aufzügen, bis hin zu multiplexen Gruppensystemen mit der Höchstgeschwindigkeit, besitzt EMAK ein umfassendes Spektrum an Lösungen.



3D ELEVATOR DESIGN
EN-81 CALCULATIONS
BY GERMAN SOFTWARE

EINHALTUNG DER EUROPÄISCHEN
VORSCHRIFTEN 2014 / 33 / EU
RICHTLINIE EN 81- 20/50

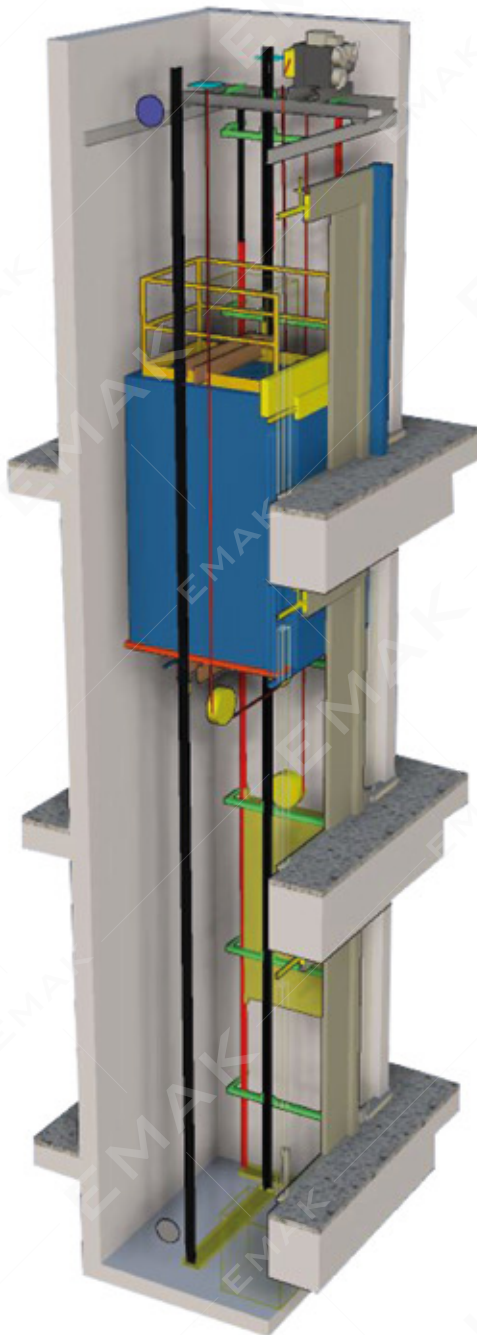
3D AUFZUGDESIGN EN-81
BERECHNUNG VON
DEUTSCHER SOFTWARE

Produkt - Kernwörter	MRL Aufzüge ohne Maschinenraum, MR Maschinenraum über den Aufzügen, Hydraulische Aufzüge und Homelifts.
Geschätzte Geschwindigkeit	0,15 m/s - 4,00 m/s
Geschätzte Last	320 Kg - 15.000 Kg
Anzahl an Stops	2 - 64 Etagen
Aufzugsanschluss	CANBUS-Protokoll vorverdrahtetes Kabelsteckdosensystem
EMAK Service Tool	Die Parameter können einfach und schnell vom Service-Tool angepasst werden
Verfügbare Dokumentationen	Mechanische Zeichnungen, Diagramm für die elektrische Verdrahtung, Zeichnungen des Betriebs, Benutzerhandbuch
Warranty	2 Jahre

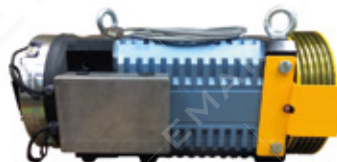
VORTEILE von MRL MRL ohne Maschinenraum



Umweltfreundlich



- Konformitätsbescheinigt und Typprüfung in Übereinstimmung mit der Aufzugsrichtlinie 95/16 / EG und 2014/33 / EU wurde durchgeführt.
- Integrierte fehlersichere Bremse, typgeprüft nach EN 81-1 & EN 81-20, kann für UCM-Lösung verwendet werden, zweikreisig, getrennt ansteuerbar.



EMAK MRL wird von einer permanent räderlosen Maschine angetrieben.



HEIDENHAIN
Rotary Encoder



mayr
Safety Brakes

MADE
IN
GERMANY

Platz sparen:

MRL hat nur einen kleinen Wellenbereich und zeigt einen geringen Überhub. Es hat auch keinen Maschinenraum, was bedeutet, dass die Gebäudefläche innerhalb aller relevanten Vorschriften maximal genutzt wird.

Energie sparen:

EMAK MRL erspart Ihnen bis zu 23% an Energiekosten im Vergleich zu konventionell ausgerichteten Motoren.

Überlegener Fahrkomfort:

MRL bietet eine extrem glatte, geräuschlose und angenehme Fahrt. Es weist eine niedrige Vibration im Gebäude auf und bringt den Fahrgast sowohl schnell, als auch leise zur erwünschten Etage mit maximalem Komfort.

MRL Passagieraufzüge

Modell-Name	MRL 480	MRL 630	MRL 800
Standard	Lift Directive 2014/33/EU According to EN 81-20/50	Lift Directive 2014/33/EU According to EN 81-20/50	Lift Directive 2014/33/EU According to EN 81-20/50
Art	Raumlose Maschine	Raumlose Maschine	Raumlose Maschine
Kabinendimension	Flexibel	Flexibel	Flexibel
Geschätzte Last	480 kg	630 kg	800 kg
Geschätzte Geschwindigkeit	1,0 m/s	1,0 - 1,6 m/s	1,0 - 1,6 m/s
Power	380 VAC	380 VAC	380 VAC
Arten der Türen	Mittige und seitliche Öffnung	Mittige und seitliche Öffnung	Mittige und seitliche Öffnung
Arten der Motoren	Räderlos	Räderlos	Räderlos
Stilllegung	2:1	2:1	2:1
Maschinenraum	Ohne	Ohne	Ohne
Max. Reishöhe	30 m	40 m	60 m
Max. Service Stops(s)	10	15	20
Zuschlag ¹⁾	3600 mm	3600 mm	3600 mm
Schachtgrube	1300 mm	1300 mm	1300 mm
Reduzierter Zuschlag ²⁾ oder Schachtgrube	Optional	Optional	Optional

1) For Slim Model Control Panel, Required Overhead Dimension is 3750 mm.

2) Optional Reduced Overhead or Reduced Shaft Pit have different drawings and dimensions According to EC TYPE EXAMINATION.

Gebäuden-Design-Flexibilität:

Verbesserte Designflexibilität und kein sichtbarer Maschinenraum, das dem Architekten mehr Flexibilität im Gebäudedesign gibt.

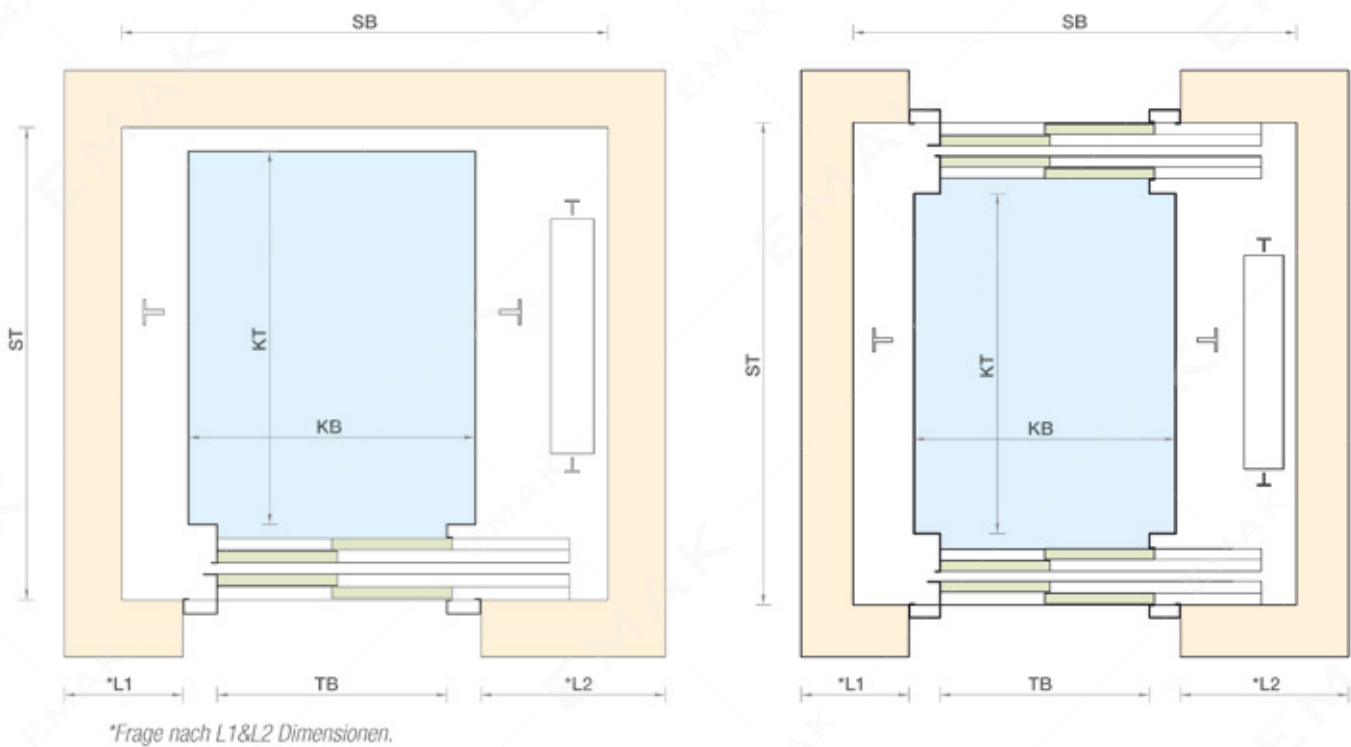
Kosten sparen:

Geringere Konstruktionskosten, da kein Maschinenraum gebaut werden muss.

Strapazierfähig:

Sicherheit auf lange Sicht: EMAK Gearless hat einen typengeprüften Aufzug gemäß der Aufzugsrichtlinie 2014/33 / EU und EN81 erhalten.

► Für seitlich öffnende automatische Türen

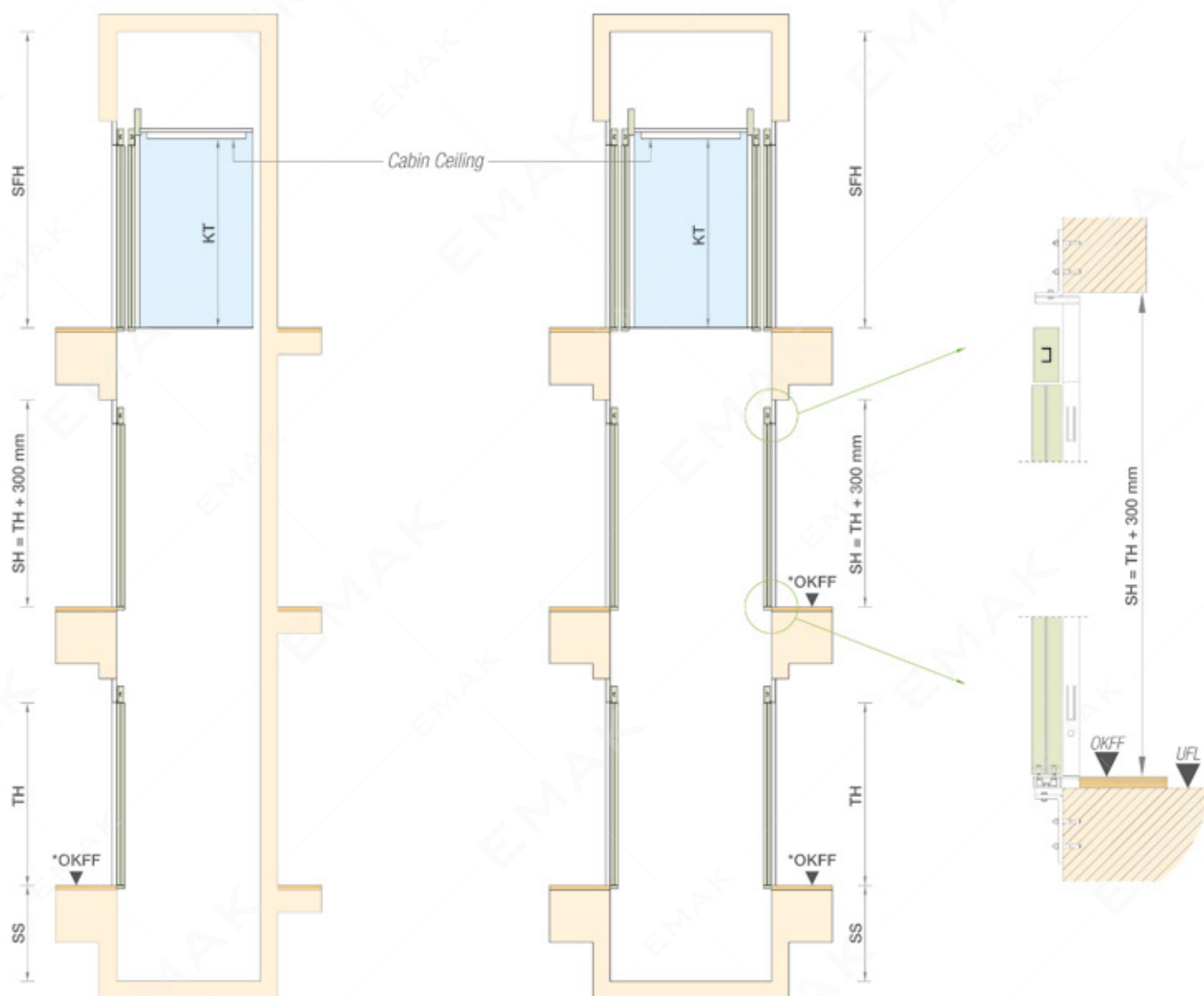


Eine vordere Eingangsseite,
die Türen öffnet

Zwei durchgängige
Seitenöffnungstüren

Kapazität in KG und Personen				Kabine			
Geschätzte Last in KG	Geschätzte Geschwindigkeit m/s	Behinderte Zugänglichkeit	Personen	Breite (KB)	Tiefe (KT)	Höhe (KH)	
480	1.0	—	6	1000	1300	2200	
630	1.0 / 1.6	—	8	1100	1400	2200	
800	1.0 / 1.6		10	1350	1400	2200	

- Feuerwiderstandsfähige Schachttüren sind optional und erfordern möglicherweise andere Layout-Zeichnungen.
- Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte export@emakelevator.com mit der technischen Abteilung.
- Alle Abmessungen in mm angegeben.



Einseitiger Eingang

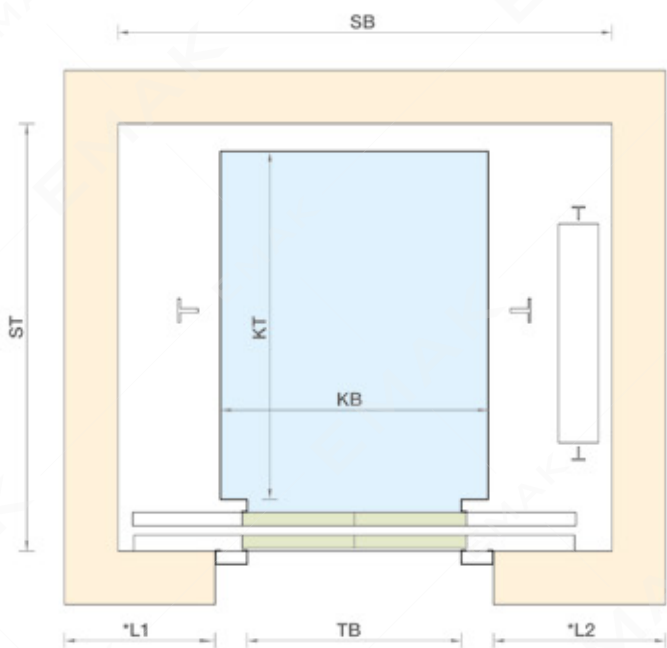
Zweiseitiger Seiteneingang

TH : Höhe
SH : Structural Height.
OKFF : Oberkante Fertigfußboden
UFL : Unfinishing Floor Level

Tür		Schacht				
Breite (TB)	Höhe (TH)	Breite (SB)	Tiefe (ST)		Fertige Höhe (SFH)	Schachtgrube (SS)
			Einseitiger Eingang	Zweiseitiger Seiteneingang	$v = 1,0 \text{ m/s} / 1,6 \text{ m/s}$	
800	2000	1700	1650	1850	3600	1300
800	2000 / 2100	1800	1750	1950	3600	1300
900	2000 / 2100	2100	1750	1950	3600	1300

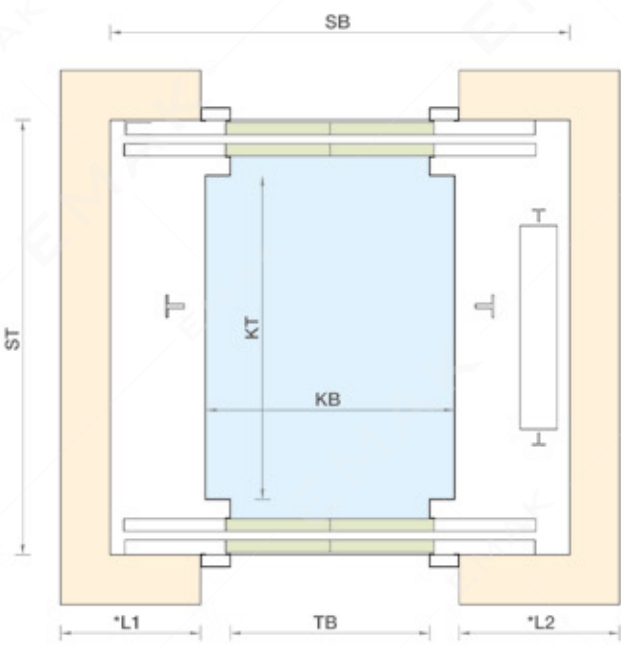
- Für das Slim Model Control Panel beträgt die erforderliche fertige Höhe 3750 mm.
- Die Schachtabmessungen Breite und Tiefe basieren auf einem klaren Maß mit horizontalen Toleranzen von $\pm 25 \text{ mm}$ über die gesamte Förderhöhe.
- Optional Reduced Overhead or Reduced Shaft Pit have different drawings and dimensions According to EC TYPE EXAMINATION.

► Für zentral öffnende Automatiktüren



*Frage nach L1&L2 Dimensionen.

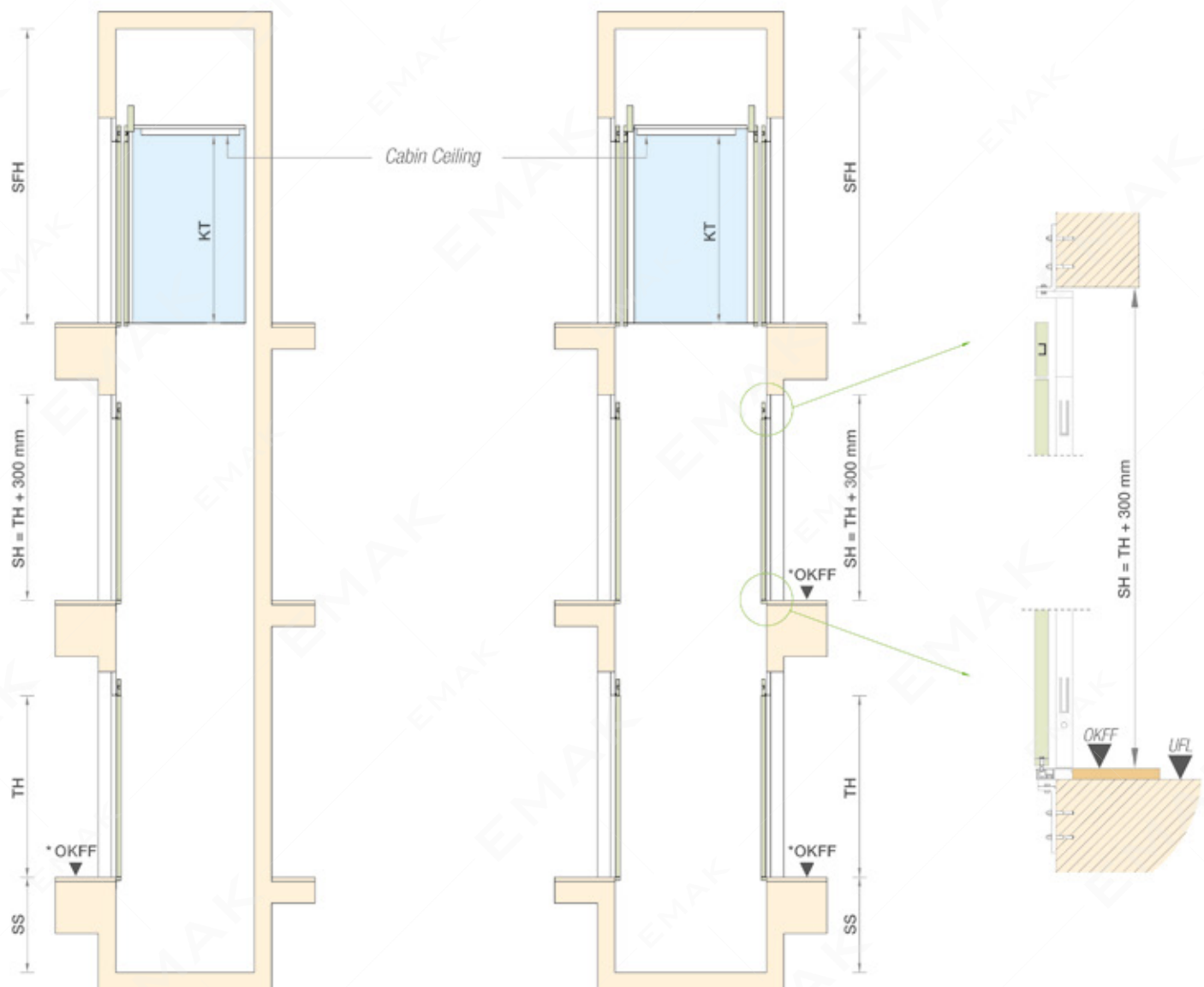
Einseitiger Eingang mit
zentral öffnenden Türen



Zweiseitiger Seiteneingang mit
zentral öffnenden Türen

Kapazität in KG und Personen				Kabine			
Geschätzte Last in KG	Geschätzte Geschwindigkeit m/s	Behinderte Zugänglichkeit	Personen	Breite (KB)	Tiefe (KT)	Höhe (KH)	
480	1.0	—	6	1000	1300	2200	
630	1.0 / 1.6	—	8	1100	1400	2200	
800	1.0 / 1.6		10	1350	1400	2200	

- Feuerwiderstandsfähige Schachttüren sind optional und erfordern möglicherweise andere Layout-Zeichnungen.
- Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte export@emakelevator.com mit der technischen Abteilung.
- Alle Abmessungen in mm angegeben.



Einseitiger Eingang

Zweiseitiger Seiteneingang

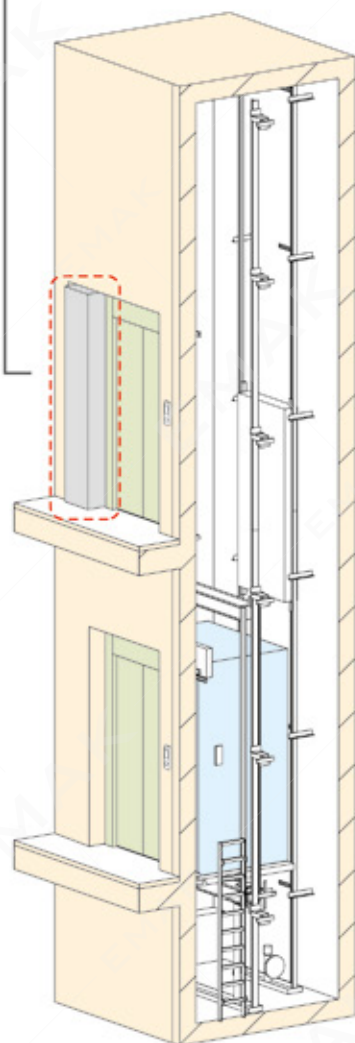
TH : Höhe
SH : Structural Height.
OKFF : Oberkante Fertigfußboden
UFL : Unfinishing Floor Level

Tür		Schacht				
Breite (TB)	Höhe (TH)	Breite (SB)	Tiefe (ST)		Fertige Höhe (SFH)	Schachtgrube (SS)
			Einseitiger Eingang	Zweiseitiger Seiteneingang		
800	2000	1850	1600	1750	3600	1300
800	2000 / 2100	1900	1750	1850	3600	1300
900	2000 / 2100	2150	1750	1850	3600	1300

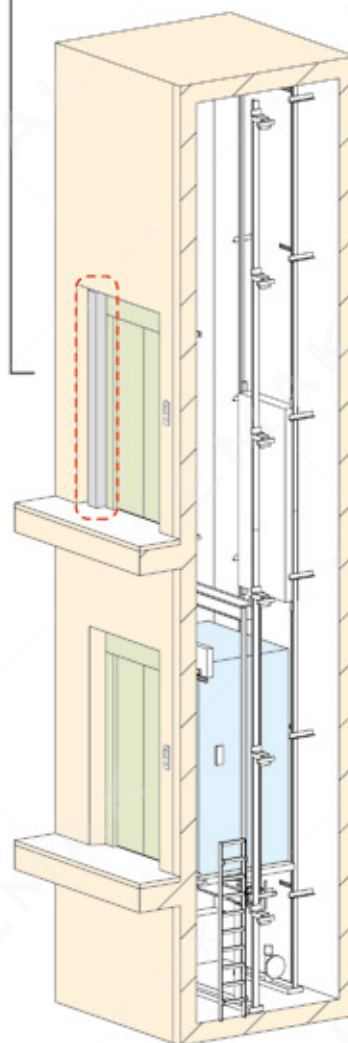
- Für das Slim Model Control Panel beträgt die erforderliche fertige Höhe 3750 mm.
- Die Schachtabmessungen Breite und Tiefe basieren auf einem klaren Maß mit horizontalen Toleranzen von +/- 25 mm über die gesamte Förderhöhe.
- Optional Reduced Overhead or Reduced Shaft Pit have different drawings and dimensions According to EC TYPE EXAMINATION.

Layout-Planzeichnungen für die Systemsteuerung

Standard Box
Control Panel Isometric View.



Slim Box
Control Panel Isometric View.



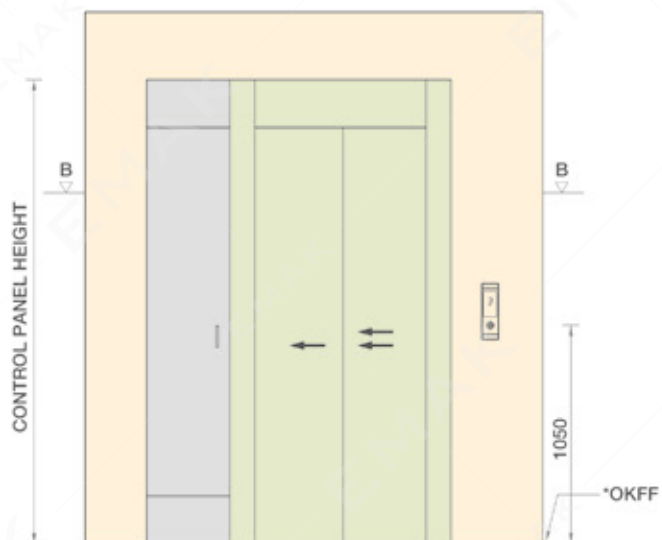
Control Panel Height = Door Height + 230mm

Standard Box 400x250x2230 mm WxLxH

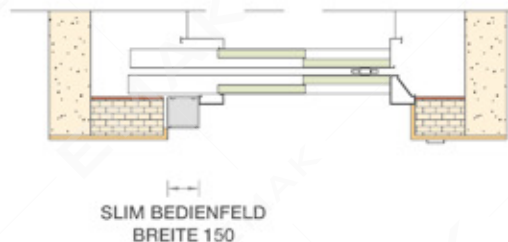
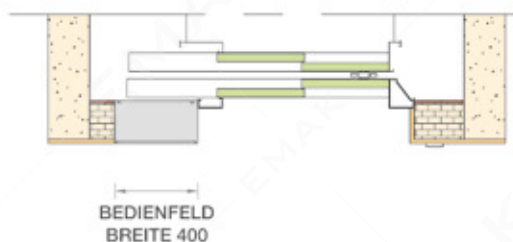
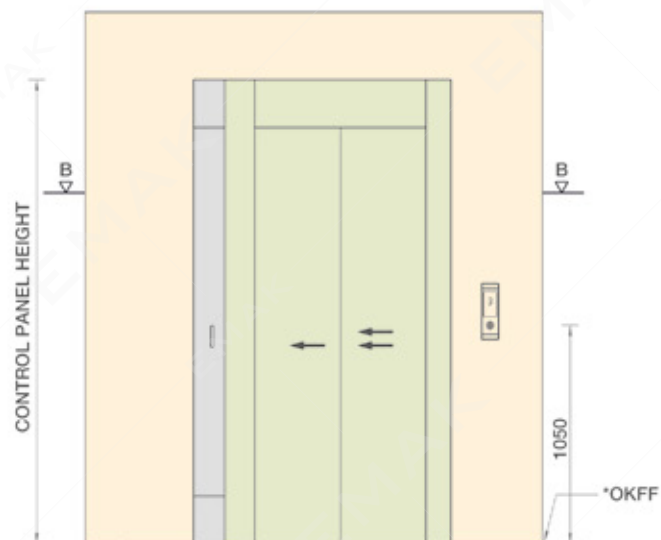
Slim Box 150x100x2230 mm WxLxH

For Slim Model Control Panel, Required Overhead Dimension is 3750 mm.

Standard Box
Control Panel Front View.



Slim Box
Control Panel Front View.



Control Panel Height = Door Height + 230mm

Standard Box 400x250x2230 mm WxLxH

Slim Box 150x100x2230 mm WxLxH

For Slim Model Control Panel, Required Overhead Dimension is 3750 mm.

GESAMTES
VORGEWINKELTES
KABELSYSTEM



Bedienfeld

Vorgewinkeltes
flexibles Kabel



Connection
Terminal Board



Inspection
Box Board



Inspektionsbox



Shaft Access
Stop Button



Handliche
Kontrolle



LOP
vorgewinkeltes
Kabel



Handliche
Kontrolle



Schachtgrubenbox



COP

COP Kabel



Kabine

Aufzugregler & Motorwandler in einem Gehäuse



CANbus
SYSTEM



Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU
Teil von EN 81-1:1998+43:2009
Teile von EN 81-20:2014 & EN 81-50:2014



Service
Tool

Schnelle Installation

Vorgeordnete Kabine mit allen elektrischen Komponenten. Knöpfe drücken, Verkabelung, Schachtbeleuchtung, Alarmsystem per Telefon sind inbegriffen und vorkonfiguriert.

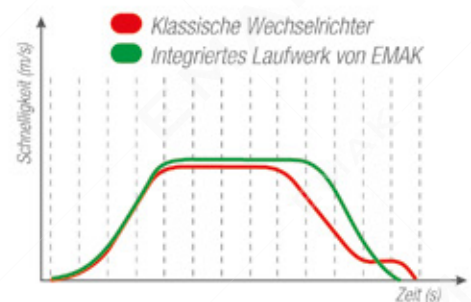
Direktes Ansatzsystem

Verkürzte Reisezeit mit der Entfernung der Kriechdistanz durch die dynamische Berechnung der Fahrkurve. Es bietet durch die automatische Erkennung der Verzögerungspunkte eine einfache Einrichtung an. Außerdem werden keine zusätzlichen Einstellungen für eine kurze Etagenreise oder für die Höchstgeschwindigkeitsanwendung benötigt.

Zusätzliche Leistungen

- Interner Eingang EMI-Filter
- Interne Gleichstromdrossel
- Türvoröffnung und Schnellstart (mit optionalem Modul)
- Digitales Schachtleeren
- Kurzstreckenfahrt ohne notwendige Hardware oder Einstellungen
- Hohe Stoppgenauigkeit
- 230VAC Sicherheitskreis Spannung
- Energiesparmodus
- Programmierbare Ein- und Ausgänge
- Spezielles Testmenü

Hohe Leistung: Höchst integriertes und intelligentes Kontrollsystem mit einem Permanentmagnet und getriebelosem Antrieb. Sie werden in ihrem Lebensbereich von den Aufzugsgeräuschen nicht gestört.



AUTO BEDIENFELD



Standard Bildschirm



COP1

Punkt Matrix
Bildschirm
Horizontal
64 mm (h)

Optional



COP2

7" Farbe
TFT Bildschirm
Horizontal
800x480 PIXEL
155x88 (b x h)

Optional



COP3

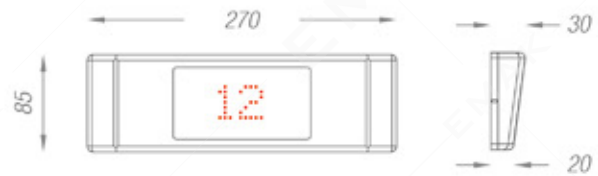
10" Farbe
TFT Bildschirm
Vertikal
1024x600 PIXEL
125x222 (b x h)

- Linux Operating System.
- Multimedia (Video, Music, Photo).
- Elevator Announcement.
- CAN-BUS Communication.
- Landscape and Portrait screen options.
- Video, Music transfer via USB Flash.
- BMP, JPEG, GIF, TIFF and PNG formats.
- MPEG, AVI, WMV Video formats.

Korridoranzeige



HI-DOT64



Dimensions in mm.

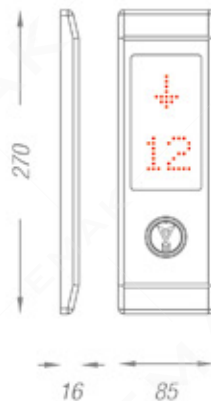
Landungsbedienfeld



LOP1



LOP2



Dimensions in mm.



Korridorknopf



LOP3



LOP4

Korridordesign

Sie können Ihre optimalen Landeanordnungen für Simplex- & Multiplex-Installationen auswählen.



Simplex mit Korridor-Anzeige



Simplex mit LOP-Anzeige



Zweifach



E200 MODEL

STANDARD-KABINEN-MATERIALIEN

Seitenwand	<i>Edelstahl</i>
Eingangsseiten	<i>Edelstahl</i>
Geländer	<i>Edelstahl</i>
Hintere Wände	<i>Edelstahl + Spiegel</i>
Decke	<i>Edelstahl + LED Beleuchtung</i>
Trittplatte	<i>Edelstahl</i>
Fußboden	<i>PVC, Aluminium oder Granit</i>
Belüftung	<i>An der Rückseite der Decke</i>

Kabinen 2014/33 / EU-Richtlinie & EN81-20 : 2014 Sicherheitsregeln für den Bau und die Installation.

EN81-70 : Zugänglichkeit für Aufzüge für Personen einschließlich Personen mit Behinderung.

EN81-1 : 1998 + A3: 2009 Kompatibel.



E100



E200



E210



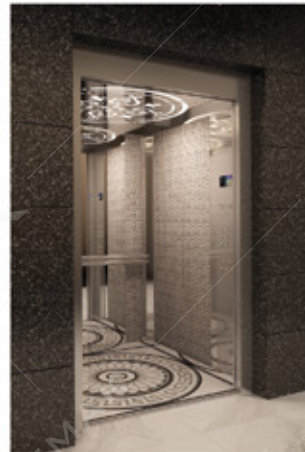
E250



E280



E300



E400



E500



E510



E710

Fire classification of lift car materials.

The requirements for the materials used for car doors, walls, and ceilings have been updated in the new EN 81-20:2014 standard. These materials must meet stricter re classification requirements according to EN 13501-1.

- Flooring : C s2
- Walls : C s2, d1
- Ceiling : C s2, d0

VEREDELUNG DER KABINENWÄNDE

RAL Farben



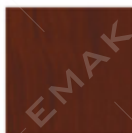
RAL Farben

Machen Sie Ihren persönlichen Lift. Eleganz und Stil mit modernem Design. Emak Elevator bietet Ihnen viel mehr dekorative Möglichkeiten.

Laminatbeläge



GNT4270



GNT4390



GNT4456



GNT4545

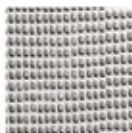
Laminate finishings are limited by EN 81-20.

Walls : C s2, d1

Edelstahl



Haarlinie



Leinen



Leder



Kreuzquadrat

Dekorativer Edelstahl



Super
Spiegel



Goldener
Spiegel



Goldene
Dekoration



Dekoration 1



Dekoration 2



ZK-007



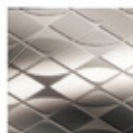
YH-E002



Kupfer



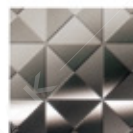
YH-RGE16



ZK-015



YH-E51



YH-E01



ZK-G010

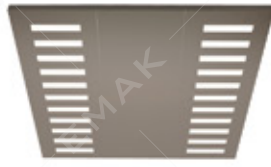


ZK-010

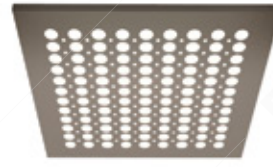
Decke



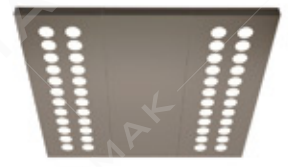
TS60



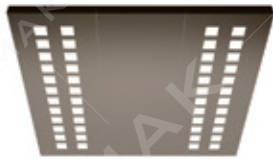
T30300



T7522



T75



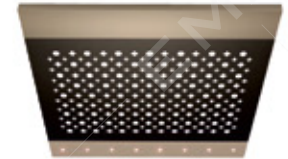
T60



T001



T002



T003

Geländer



KSD

EN 81-70 konform.



KAD



KGOLD1



Standard handrail for EN 81-70 compliance.



KS

EN 81-20 konform.



KA



KGOLD



Standard handrail for EN 81-20 compliance.

Spiegel



AE0



AE1



AE2

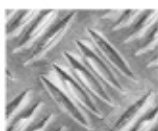
Partial Width, Medium Heights
According to EN 81-20 Standards
Super Mirror Stainless Steel Material
is Used For Mirrors.

AE1 = 600x1100 mm (vxh)

AE2 = 600x1700 mm (vxh)

Fußboden

Aluminium



A1 Aluminium

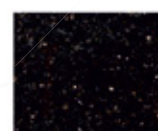
Granit



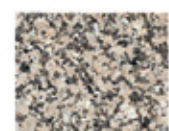
Carmen Red



Rosavel



Star Galaxy



Roseminho

Veredelung der Tür

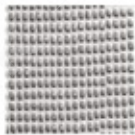
RAL Painted Finishings

Jegliche
RAL
Farbe

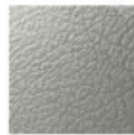
Edelstahl



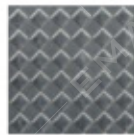
Hairline



Linen



Leather



Cross Square



Copper

Gerahmte Glastür



Schwarz



Kupfer Grün



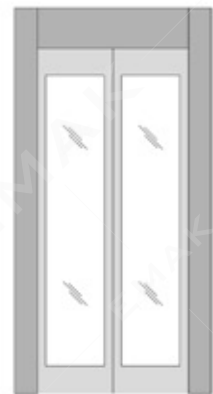
Eis Blau



Rauch

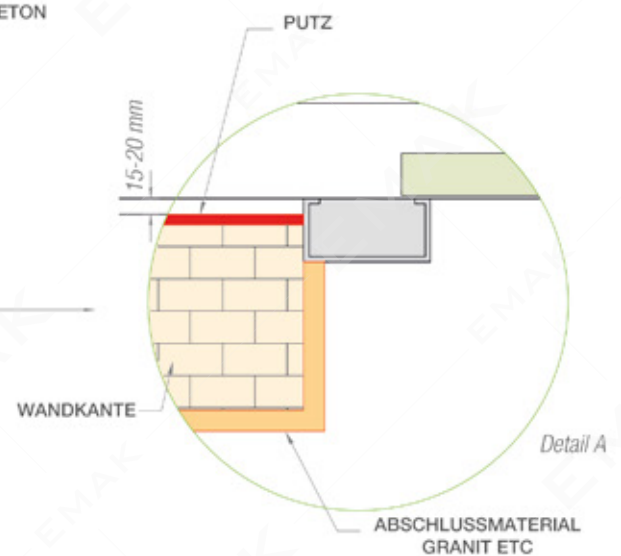
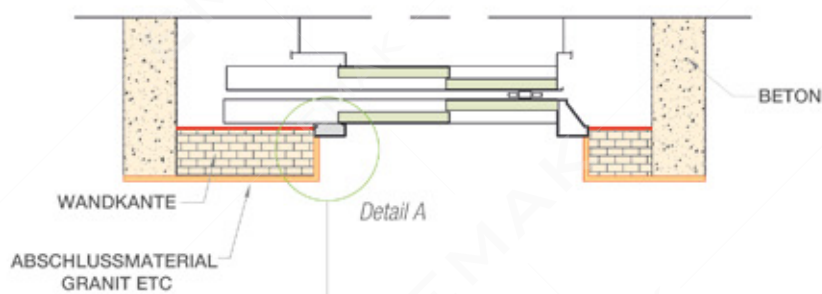


Weiß



Framed glass door frames can be chosen from stainless steel finishing.

Door Edge Finishings Details





2 Paneele
Zentrale Öffnung



4 Paneele
Zentrale Öffnung



6 Paneele
Zentrale Öffnung



2 Paneele
Seitliche Öffnung



3 Paneele
Seitliche Öffnung

Landung Tür

- Brandprüfung nach EN 81-58.
- Umfassende Auswahl an Optionen.
- Teleskoptür und zentrale Tür.
- Patentierte Schließvorrichtung.

Autotür

- vvvf gesteuert mit Riemenantrieb.
- Automatische Lernfunktion.
- Einstellbare Öffnungs- / Schließgeschwindigkeiten.
- EN 81-20 Konformität.

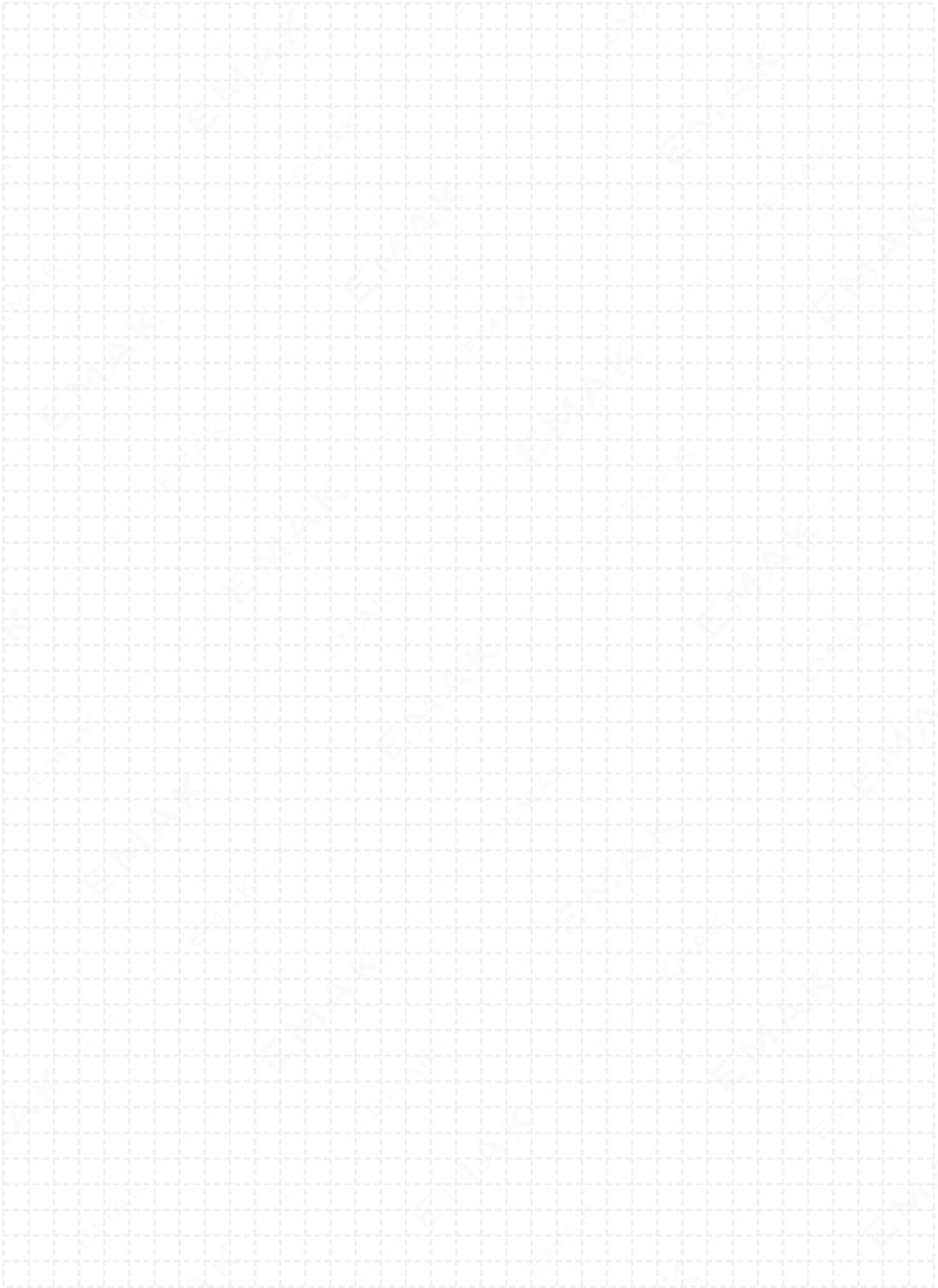


Türerkennungssysteme

Um das Risiko zu verringern, dass Türen beim Ein- und Aussteigen auf die Passagiere treffen.

Anzahl der Infrarotdioden	40 Diodensets
Abtastbalken	144 ~ 96 Balken
Höhe erkennen	15 ~ 1840 mm

NOTES





Safety Cautions

- * Observance of relevant / regulations are required.
- * Read the entire "Instruction Manual" carefully before use, for important information about safety, handling and operation.



Factory-Head Office:
İlgenler İnş. Mak. San. Tic. Ltd. Şti.
Mimarsinan OSB. 19. Cad. No:33
Kayseri / TURKEY Post Code: 38350

Tel :+90 352 241 36 36
Whatsapp :+90 533 277 76 99
www.emakelevator.com
emakelevator@gmail.com